

Van complete liften voor luxe jachten tot en met exclusieve liftcomponenten

Lift-Emotion zet voet

1. Mike Brandt (rechts) en Eef Kwakkel
Lift-Emotion

2. Exclusieve glazen liftschacht met
ronddraaiende panoramalift voor
Burg Rabenstein

Het leveren van scheepsliften vraagt veel specialistische knowhow. De inbouwruimte op een schip is meestal beperkt en of het schip nu hevig op en neer gaat of niet, de lift moet gewoon blijven functioneren. Bovendien stellen de eigenaren van luxe jachten vaak bijzonder hoge esthetische eisen. Het Nederlandse bedrijf Lift-Emotion levert van die klasse-volle scheepsliften aan de luxe jachtenbouw. Maar ook voor hoog-kwalitatieve liftonderdelen voor liften voor landrotten kun je bij Lift-Emotion uitstekend terecht.

In 2007 startten Mike Brandt en Eef Kwakkel het liftenbedrijf Lift-Emotion. Ze vestigden het bedrijf in Meppel en specialiseerden zich in exclusieve liften voor luxe jachten. Dat betekent al snel: internationaal zaken doen tot ver buiten Nederland. De website van het bedrijf is dan ook volledig Engelstalig. Beide jonge ondernemers deden eerder ervaring op bij diverse internationale liftbedrijven. Brandt vertelt over de bedrijfsstart 'Om als beginnend bedrijf toch onze klanten direct complete liften te kunnen leveren, gingen we een strategisch partnerschap aan met het Duitse bedrijf GBH Design. Onze eerste klant was een Nederlandse werf van exclusieve jachten, die ons enkele jachten van liften liet voorzien.' Momenteel is de orderportefeuille goed gevuld met opdrachten voor klanten uit heel Europa, de Verenigde Staten van Amerika en het Midden-Oosten. Voor de montage van de liften op de schepen zet Lift-Emotion een select groepje specialisten in. GBH Design bouwt de exclusieve liften op maat in Vierkirchen (Beieren, Duitsland) en van daaruit worden de liften in delen vervoerd naar de inbouwlocaties. Meestal is dat een scheepswerf in het buitenland. De monteurs van Lift-Emotion vliegen daarom over de hele wereld uit.

Krappe ruimte vraagt bijzondere techniek

Bij het ontwerpen van scheepsliften gelden bijzondere technische en ruimtelijke eisen. Zo moet de installatietechniek bestand zijn tegen de grillige scheepsbewegingen. Kwakkel geeft een voorbeeld: 'Scheepsliften moeten tot een hoek van 10 graden uit het lood blijven functioneren. Liftcomponenten die werken op zwaartekracht zijn in een scheepsliftinstallatie daarom uit den boze. Kabels die normaal los in de liftschacht hangen, leid je op een schip door een kabelgoot of vervang je door een draadloos systeem. Een tegengewicht moet op een schip altijd een eigen vang hebben. Want je wilt niet dat wanneer het tegengewicht onverhoopt naar beneden komt, het ook nog eens door de bodem van het schip heenstoot. Het Bouwbesluit stelt altijd een bepaalde inbouwruimte voor de lift verplicht. Maar het Bouwbesluit geldt niet in de wereld van de schepen. Stan-



aan vaste wal

daardsituaties bestaan daar niet. Er staat bijvoorbeeld ergens een vaste kast leeg en dan besluit de scheepseigenaar 'Daar kan de lift wel doorheen'. Liftputten van nog geen 500 mm diep en een schacht-top van slechts 2600 mm hoog zijn geen uitzondering. Installatie van een lift in dergelijke afwijkende omstandigheden is alleen mogelijk door allerlei extra veiligheidsmiddelen te ontwikkelen en in te bouwen. En ontwikkeling kost tijd.' De keuring van de scheepsliften wordt uitgevoerd door verschillende veiligheidsinstituten voor de scheepvaart zoals Lloyds en ABS. Uitgebreide handboeken worden meegeleverd zodat de technische dienst aan boord eventueel noodzakelijke reparaties uit kan voeren.

Klanten met hoge esthetische eisen

Aan liften voor luxe jachten worden hoge esthetische eisen gesteld. Brandt geeft een voorbeeld: 'In tegenstelling tot gewone liften worden in liftkooien voor luxe jachten alle panelen en spiegels standaard volledig blind gemonteerd. Iedere afwerkinglijst moet perfect aansluiten. Aan materialen en afwerkingen stellen opdrachtgevers en ontwerpers de hoogste eisen. Daar hangt weliswaar een bijpassend prijskaartje aan, maar om aan al die extra wensen te voldoen, blijft een uitdaging.' Kwakkel laat een gebogen, bronskleurig element van geborsteld RVS zien. Het materiaal is slechts 3 mm dik. Het is een monster voor een ronde lift die momenteel in aanbouw is en bestemd is voor een Amerikaans jacht. 'Het geborstelde RVS gebruiken we niet alleen voor de bekleding,' legt Brandt uit, 'ook alle zichtbare constructieve delen voeren we in hetzelfde exclusieve materiaal uit in dezelfde hoogwaardige afwerkingkwaliteit. Als referentie stuurde de scheepswerf ons een bronzen decoratie. Drie maanden lang zochten we naar de juiste leverancier die de gewenste donkere bronskleurige afwerking kon maken in geborsteld RVS. En dan in verschillende materiaaldikten. Uiteindelijk vonden we de juiste man. Iets om terecht heel trots op te zijn.'

Exclusieve liftcomponenten

Toelevering van complete installaties voor luxe jachten, vrachtschepen en de offshore industrie is op dit moment de



Facts and Figures

Lift Burg Rabenstein

Gewicht:	975 kg of 13 personen
Snelheid:	panoramasnelheid 0.5 m/s normale snelheid 1 m/s
Hefhoogte:	45.85 m
Aandrijving:	tractie, overbrenging 2:1
Kooi:	rond en draaiend; GBH design met diameter van 1508 mm kooi draait inclusief kooideur gedurende één rit 540 of 180 graden rond
Schachtdeuren:	2 (tegenover elkaar liggend) GBH designdeuren met onderliggende deuraandrijving
Kooideuren:	GBH designdeuren met onderliggende deuraandrijving



belangrijkste activiteit van Lift-Emotion. Daarnaast profileren de twee ondernemers zich als toeleverancier van exclusieve liftcomponenten voor fabrikanten van reguliere liften. 'Door onze samenwerking met GBH Design en onze ruime ervaring in de luxe jachtbouw zijn wij in staat zeer hoogwaardige onderdelen te leveren,' vertelt Brandt. Als voorbeeld toont hij de werktekeningen voor ronde liftdeuren met een radius van slechts 1400 mm. 'Vrijwel niemand anders kan deze ronde liftdeuren leveren,' aldus Brandt. 'Zeker niet in deze kwaliteit. Slechts de glasvattingen onder en boven bewegen in de geleiderbak. Dat maakt een extra lage kooiopbouw mogelijk. Als het om zichtwerk gaat, bieden wij met deze deuren een hele fraaie oplossing. Het aandrijfmecanisme is van Siemens. Indien gewenst leveren we de deuren compleet geïntegreerd met kooi en al. Voor een nog mooier eindresultaat. Eerder hebben wij bijvoorbeeld extra hoge

deuren en liftkooien van drie meter hoog geleverd. En in tegenstelling tot andere firma's sturen wij dan vooraf nauwkeurige werktekeningen naar de klant zodat die al aan de liftkooi kan bouwen voordat hij de liftdeur in huis heeft.' Hoe exclusief de producten van Lift-Emotion zijn, tonen enkele recent uitgevoerde liften. Zoals een panoramalift die langs de buitenkant van een historisch kasteel loopt, waarbij de liftkooi tijdens de rit naar boven een draai van 580 graden maakt. Maar ook een ronde lift die dwars door een zeeaquarium heen gaat. Of een uiterst kleine volledig transparante glazen cilindrische lift. Maar het bedrijf ontwierp ook een 360 m hoge halfronde glazen lift voor een natuurpark in China. 'Lift-Emotion is dé specialist voor exclusieve specials,' vatten Brandt en Kwakkel de missie van het bedrijf nog eens bondig samen.





From exclusive lift components
to entire lifts for luxury yachts

Lift-Emotion gains a foothold

3. Vanuit de lifthal van Burg Rabenstein prachtig zicht door de glazen liftschacht heen op de vallei
4. Detailfoto van bronzen schachtframe
5. In brons afgewerkte liftkooi
6. Deurdrempel met deurvleugel en glas, voor deze exclusieve lift voor een Amerikaans jacht gebruikt Lift E-motion geborsteld RVS van 2-3 mm dik, Niet alleen voor de bekleding, maar voor alle zichtbare constructieve delen in verschillende dikten



Telefoon | +31 (0)522 242153
Website | www.lift-emotion.en

Supplying lifts for use in ships requires lots of specialist know-how. The space for installation on a ship is usually limited. Also, the lift should function properly, whether the ship is violently moving up and down or not. Furthermore, application in luxury yachts often demands particularly high aesthetic standards. This kind of high-class lifts for luxury yacht building are supplied by Dutch company Lift-Emotion. But Lift-Emotion is also the perfect choice for landlubbers who need lift components.

Mike Brandt and Eef Kwakkel established lift firm Lift-Emotion in Meppel (The Netherlands, Drenthe province) in 2007, specialising in exclusive lifts for luxury yachts. This quickly involved engaging in international business, reaching far across Dutch borders. Special technical and spatial demands apply to designing lifts for ships. For example, the installation technology should resist unpredictable movements of the ship. Also, the space for building in the lift is usually highly restricted. Applying lift components that work with gravity, such as the tension weights for lift

catch, would be fundamentally wrong in a lift installation placed in a ship. On a ship, cables that would normally hang loose in the shaft should be led through a cable conduit or are replaced by a wireless system. Likewise, counterweights should always have their own catch. Because when a counterweight unexpectedly comes crashing down, having the floor of the ship pierced as a bonus is certainly something you want to avoid. Currently Lift-Emotion's main activity is supplying entire installations for luxury yachts, freight ships and the offshore industry. The entrepreneurial duo also presents itself as a supplier of exclusive lift components for producers of regular lifts. By cooperating with GBH Design (Germany), Lift-Emotion is able to supply highly sophisticated components. Such as a panorama lift that follows the exterior of a historical castle, rotating the lift support frame 540 degrees on its way up. And how about a circular lift crossing right trough a marine aquarium or an extremely small, fully transparent cylindrical glass lift? In one Chinese natural park, the company designed a half-circular glass lift reaching 360 metres high. Lift-Emotion is THE exclusive project specialist.

